

LOCOMOTIVE TYPE BB-9200

NOTICE D'UTILISATION

OPERATING MANUAL

- 1 - GÉNÉRALITÉS**
- 2 - ATTELAGE**
- 3 - ACCESSOIRES**
- 4 - INSTALLATION D'UN DÉCODEUR**
- 5 - ELECTRONIQUE - ANALOGIQUE/DIGITAL**
- 6 - FONCTIONS DU DÉCODEUR SONORE**
- 7 - PANTOGRAPHES MOTORISÉS**
- 8 - REMPLACEMENT DES BANDAGES D'ADHÉRENCE ET LUBRIFICATION**
- 9 - PIÈCES DÉTACHÉES**

- 1 - GENERALITIES**
- 2 - COUPLING**
- 3 - ACCESSORIES**
- 4 - DECODER INSTALLATION**
- 5 - ELECTRONIC - ANALOGIC/DIGITAL**
- 6 - SOUND DECODER FUNCTIONS**
- 7 - MOTORISED PANTOGRAPHS**
- 8 - TRACTION TIRES REPLACEMENT AND LUBRICATION**
- 9 - SPARE PARTS**

1 - Généralités

Une locomotive REE est un produit finement détaillé et qui présente de nombreuses fonctionnalités. Il convient donc de respecter quelques consignes quant à l'utilisation de votre modèle.

Sortir la locomotive avec son thermoformé du logement en mousse. Ceci permet de manipuler le modèle sans risque de casse. Ensuite, ouvrir le thermoformé et prendre la machine avec précaution pour la positionner sur la voie. L'utilisation d'une rampe de mise sur voie peut apporter une aide appréciable.

Votre machine est prête à rouler.

Ce modèle a été conçu pour circuler sur les rayons $R=360\text{mm}$ (R1).

Ses capacités de traction ont été calculées pour pouvoir emmener des rames réalistes soit une douzaine de voitures, dans un maximum de configurations.

L'ensemble de l'équipe REE modèles vous souhaite de longues séances de jeux avec votre modèle.

1 - Generalities

A REE locomotive is a highly detailed model offering numerous functionalities. Therefore one should follow some operating recommendations.

First remove the locomotive with its thermoformed case from the foam packing, which allows you to handle your model avoiding any breakage. Then, open the thermoformed case and remove carefully your locomotive to set it on the track. The use of a ramp can bring a valuable help.

Here you are, your locomotive is ready to run.

This model is designed to operate on radius $R=360\text{ mm}$ (R1).

Its traction capacity has been designed to haul realistic trains of about twelve passenger cars of various configurations.

GARANTIE

Sachez que votre modèle bénéficie d'une garantie de 2 ans sur les pièces. Cette garantie n'est applicable que sur présentation d'une facture d'achat mentionnant la date d'achat de votre modèle.

WARRANTY

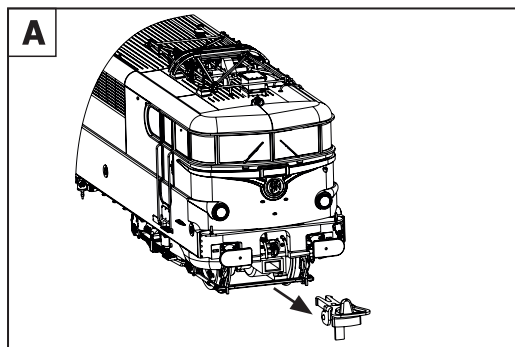
Your model is covered by a 2 years parts warranty. This warranty will apply when presenting a purchase receipt with the date of purchase.

2 - Attelage

La machine est équipée d'une tête d'attelage à boucle normalisée, montée dans un boîtier répondant à la norme NEM 360. Si vous souhaitez équiper votre machine d'une autre tête d'attelage, il suffit de tirer la tête vers vous et de la remplacer par celle de votre choix.

2 - Coupling

The engine is fitted with a standard coupling hook in a NEM 360 support. If you choose to use another coupling, you just have to pull the coupling out of the standard box and replace it by your preferred coupling head.



Tirez la tête d'attelage vers vous.

Pull the coupling head out of the standard box.

3 - Accessoires

La machine est livrée prête à rouler. Une extrémité est entièrement détaillée, l'autre est assemblée avec des pièces de détail raccourcies permettant le passage de l'attelage à boucle.

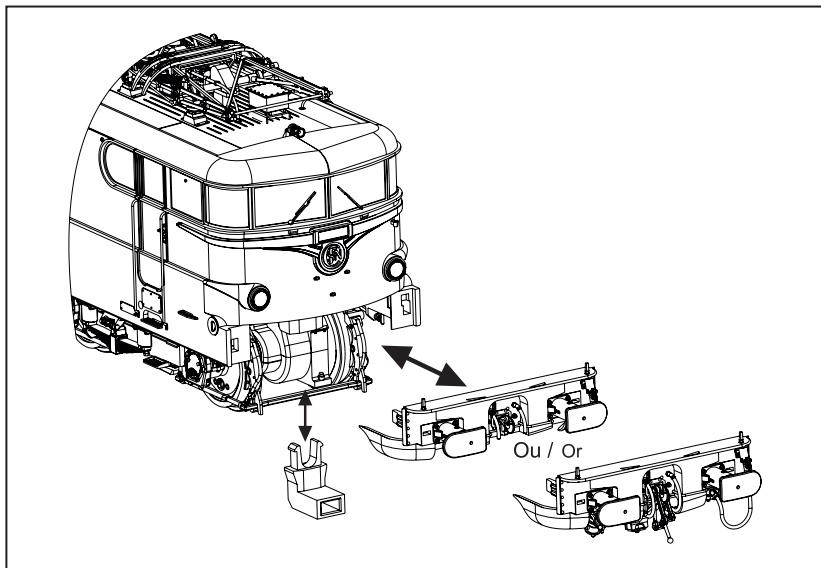
Chaque traverse est un bloc complet amovible.

Dans le sachet d'accessoires livré avec la machine, il est fourni une traverse complète et une autre avec les accessoires raccourcis permettant de détailler les 2 extrémités ou au contraire de mettre 2 boîtiers NEM. Les illustrations suivantes montrent comment effectuer leur remplacement.

3 - Accessories

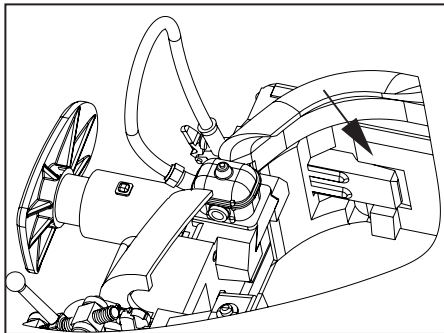
The locomotive is delivered ready to run. One end is fully detailed, the other is assembled with short detail parts to let the coupling move free.

Two complete sets of front plates (1 complete/1 with short accessories) are delivered in the spare parts to be able to detail both end or to use 2 NEM boxes. The following pictures show how to make the replacement.



- Retirer la traverse à remplacer en la tirant délicatement vers l'avant.
- Selon le cas, mettre en place ou enlever le boîtier NEM, il est clipsé verticalement.
- Positionner en place la traverse choisie.

- Remove the front plate to be changed, by pulling it forward.
- Following your choice, place or remove the NEM box. It is vertically clipped.
- Place the chosen front plate.



Veuillez à bien vérifier de chaque côté que la traverse s'insère correctement dans la pièce rapportée qui reproduit les suspensions.

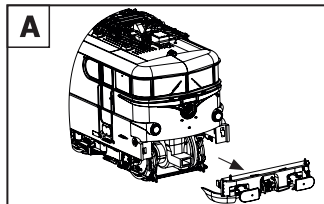
Please check, on each side, that the front plate is correctly inserted inside the part which reproduces the suspensions.

4 - Installation/Remplacement d'un décodeur

Pour cette opération, il est nécessaire de lever la caisse de la machine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste.

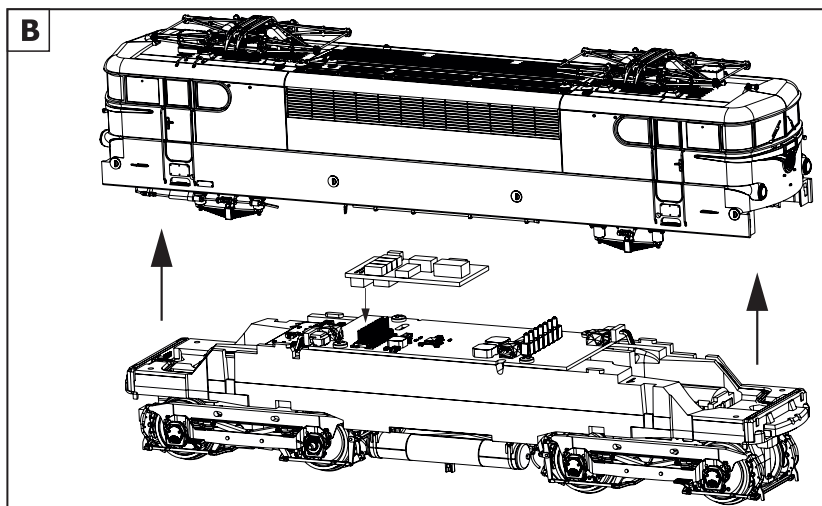
4 - Decoder installation/Replacement

In order to carry out this operation, you need to remove the body from the locomotive. If you are not familiar with this kind of work, we recommend you ask your dealer to perform it or to direct you to a specialist.



Pour procéder au levage de la caisse, il faut retirer les deux traverses de tamponnement (voir opération précédente).

To lift up the body, you need to remove the two front plates (see previous instructions).

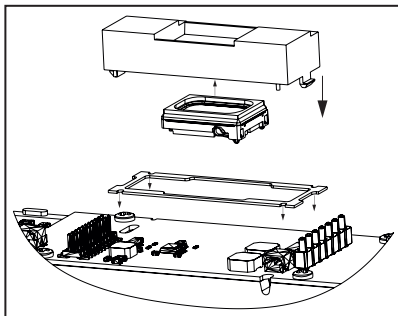


Retirer délicatement la caisse de la machine en écartant ses flancs.

Retirer la prise dummy analogique et installer un décodeur à l'emplacement prévu à cet effet. Observez la position du connecteur du décodeur sur la figure B ci-dessus pour le mettre en place dans le bon sens.

Lift up body by moving apart the body sides. Remove the dummy plug and place the decoder instead.

Mise en place du haut-parleur (si nécessaire) / Loudspeaker assembly (if necessary)



-Décoller la feuille de protection du joint autocollant.

-Coller le joint sur la carte électronique en alignant ses 4 découpes aux angles avec les 4 trous oblongs de la carte.

-Décoller la feuille de protection de la partie autocollante du haut-parleur.

-Coller le haut-parleur dans le logement prévu dans le caisson

-Clipser l'ensemble caisson-HP sur la carte électronique.

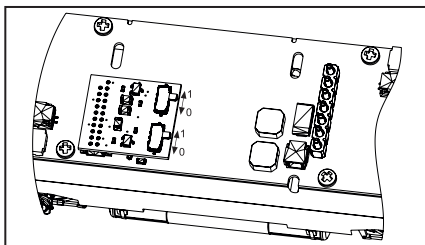
Attention au sens : les 2 lamelles du haut-parleur doivent être du côté des surfaces de contact prévues sur la carte.

- Remove the protection sheet from the self-adhesive seal.
- Stick the seal on PCB by aligning the 4 cuts on angles with the 4 holes on the board.
- Remove the loudspeaker seal protection sheet.
- Stick the loudspeaker inside the sound box
- Clip the sound box on the board.

Be careful of the direction it is laid : the 2 loudspeaker's contacts have to be on the side of the PCB's related pads.

5 - Electronique / Electronic

Analogique / Analogic



Par défaut les fonctions suivantes sont actives : feux blancs, feux rouges et éclairage cabine. Elles sont toutes inversées suivant le sens de marche.

En levant la caisse comme indiqué précédemment, on accède à 2 interrupteurs sur la prise Dummy analogique qui permettent d'éteindre les feux blancs ET rouges de chacune des cabines. Il est ainsi possible de choisir d'éteindre les feux du côté de la machine avec attelage NEM en gardant l'inversion des feux de l'autre côté.

By default the following functions are activated : white lights, red lights and cab lights. All are switched according running direction.

By lifting up the body as shown above, you can access to 2 switches on the Dummy plug. With them you are able to switch off white AND red lights for both engine ends. So you can choose to switch off the lights on NEM box side and in the same time to keep the lights inverted on the other end.

Digital DCC

Les modèles DCC Sound sont équipés d'un décodeur ESU Sonore 21 MTC.

Pour digitaliser les modèles DC analogiques, nous conseillons d'utiliser les décodeurs référencés dans la gamme REE, spécialement programmés pour ces locomotives.

XB-425 : Décodeur BB MTE ESU 21MTC SONORE + HP (Sons REE)

XB-426 : Décodeur BB MTE ESU 21MTC Lockpilot (Programme REE)

Il est possible d'installer d'autres décodeurs, mais dans ce cas il est nécessaire de configurer le décodeur (mapping des fonctions) afin d'accéder à toutes les fonctions de la machine.

Chaque décodeur étant différent, nous vous invitons à vous reporter à la notice de votre décodeur pour effectuer le mapping adapté à vos besoins, ou de vous tourner vers votre détaillant conseil.

REE ne pourra pas être tenue responsable de dysfonctionnement en cas d'utilisation d'un décodeur programmé par le client.

Les sorties physiques sur la carte électronique sont câblées de la manière suivante :

- FRONT LIGHTS → Blancs AV
- REAR LIGHTS → Blancs AR
- AUX1 → Rouges AV
- AUX2 → Rouges AR
- AUX3 → Cabine 1
- AUX4 → Cabine 2

Exemple de mapping :

- F0 → Feux blancs AV ou AR selon le sens de marche.
- F1 → Feux rouges AV ou AR selon le sens de marche.
- F2 → Eclairages cabines selon le sens de marche.

Digital DCC

DCC sounds models are delivered with a ESU sound decoder 21 MTC.

To digitalise DC analog models, we recommend to use the specially programmed decoders from the REE line.

XB-425 : Decoder BB MTE ESU 21MTC SONORE + HP (REE sounds)

XB-426 : Decoder BB MTE ESU 21MTC Lockpilot (REE Program)

It is possible to use other decoders, but in this case they need to be configured (functions mapping) so that all the model's functions are working.

As each decoder are configurated on a different way, we invite you to go and see your decoder's instruction sheet to make the best mapping for your use or to visit your local resseller for advice.

REE will not be responsible of dysfunction in case of customer programmed decoder.

Physical output on the electronic board are wired on the following way :

- FRONT LIGHTS → White front
- REAR LIGHTS → White rear
- AUX1 → Red front
- AUX2 → Red rear
- AUX3 → Cab 1
- AUX4 → Cab 2

Mapping exemple :

- F0 → White lights front or rear following direction.
- F1 → Red lights front or rear following direction.
- F2 → Cab lights following direction.

6 - Fonctions du décodeur sonore / Sound decoder functions

Uniquement sur les modèles DCC / Only on DCC version.

F0	Feux blancs (selon sens de marche)	Directional white lights
F1	Mise en service BB_MTE	Sound on/off
F2	Sifflet (différent à l'arrêt et en roulant)	Whistle (different when stop and running)
F3	Levée pantographe normal (si fonction disponible)	Normal pantograph raise (if available)
F4	Levée pantographe secours (si fonction disponible)	Emergency pantograph raise (if available)
F5	Eclairage cabine (selon sens de marche)	Cab light, directional
F6	Temps d'accélération / freinage, mode manœuvre / vitesse manœuvre, 4 feux blancs	Acceleration/brake time, shunting mode/shunting speed and 4 white light
F7	Sifflet grave	Bass whistle
F8	Maintien de la vitesse	Drive hold
F9	Feux rouges (selon le sens de marche)	Directional red light
F10	Mode automatique levée 2 ^{ème} pantographe	Automatic raising mode for 2 nd pantograph
F11	Signal d'alerte lumineux (selon sens de marche)	Emergency lights
F12	Crissement rails (détection de courbe)	Curve squeel on/off
F13	Ventilation forcée	Forced ventilator
F14	Extinction totale compresseurs aléatoire	Random compressor shut down
F15	Attelage	Coupling
F16	Dételage	Uncoupling
F17	Sifflet chef de gare	Stationmaster whistle
F18	Désactivation sons enregistreur de vitesse	Deactivate speed recorder sounds
F19	Mode muet	Mute sounds
F20 à / to F28	Annonces en gare	Station announcements

L'adresse par défaut pour le fonctionnement digital est "03".

The default address for DCC operation is "03".

Fonction F8 : L'activation de cette fonction maintient la machine à vitesse constante indépendamment de la commande des gaz. Permet de simuler une marche sur l'ère (gaz inférieurs à la vitesse constante). Avec les gaz à 0, activation et désactivation successives permettent un freinage très réaliste par paliers.

F8 function : activating this function hold the speed as it is separately from the gaz orders.

Autres options sonores modifiables par CV / Optional sounds, setting by CV.

CV 156 : Règle à quelle vitesse les ventilateurs se mettent en route automatiquement (4 par défaut)

CV 159 : - Valeur 0 : son de l'indicateur de vitesse Flamand. Pour les machines anciennes jusqu'aux années 70.

- Valeur 1 (par défaut) : son de l'indicateur de vitesse Tachro. Pour les machines plus récentes.

CV 163 : - Valeur 0 (par défaut) : Pas de son KVB au lancement. Pour les machines jusqu'aux années 80-90.

- Valeur 1 : Son de l'initialisation du KVB au lancement. Pour les machines plus récentes équipées du KVB.

CV 156 : Adjust automatic switching on speed for ventilators (default 4).

CV 159 : - Value 0 : Flamand's speed indicator sound, for old engines.

- Value 1 (default) : Tachro's speed indicator sound, for modern engines.

CV 163 : - Value 0 (default) : No KVB sound on start up, for engines until 80's/90's.

- Value 1 : KVB sound on startup, for modern engines equipped with KVB.

7 - Pantographes motorisés / Motorised pantographs

Uniquement sur machines digitales, si fonction disponible.

Only on digital engines, if available function.

ATTENTION !!!



NE JAMAIS TIRER MANUELLEMENT SUR LES PANTOGRAPHES VERS LE HAUT

NEVER LIFT UP MANUALLY THE PANTOGRAPHS

Les pantographes de votre machine sont manoeuvrables à partir de votre centrale digitale. Il est possible de commander la montée et la descente de chacun d'eux indépendamment. En position haute, les pantographes gardent la souplesse de leurs ressorts pour suivre les variations de hauteur de l'éventuelle caténaire.

La touche F3 commande le pantographe arrière (panto normal) en fonction du sens de marche.
La touche F4 commande le pantographe avant (panto secours) en fonction du sens de marche.
En endechant **UNIQUEMENT F3 ou F4**, vous aurez une configuration réaliste lors d'un changement de sens: la machine abaisse le premier pantographe puis lève le deuxième comme le ferait un conducteur qui change de cabine.

La touche F10 commande le mode automatique de la montée du second pantographe : le deuxième pantographe se lève automatiquement en dessous d'une certaine vitesse puis s'abaisse à nouveau une fois que la machine repart. Cette fonction reproduit le fonctionnement des machines réelles en 1500V pour lesquelles le deuxième pantographe est levé lors d'un arrêt puis rebaissé dès le redémarrage du train effectué.

Your can operate the locomotive's pantographs using your digital command unit. It is possible to raise and lower each pantograph separately. In raised position, pantographs keep a possible vertical movement to follow your catenary.

F3 button commands the rear pantograph (normal panto) depending on engine's direction.
F4 button commands the front pantograph (safety panto) depending on engine's direction.
When changing direction : the engine will lower the first pantograph and then raise the second one.

F10 button commands the automatic raising of the second pantograph : the second pantograph raises automatically when the speed slow down and lower when speed increase.

Liste des CV pour les pantographes motorisés / CV's list for motorised pantographs.

CV	Désignation / Name	Range	Par défaut Default
354	Vitesse montée panto 1 / Raising speed panto 1	0-63	20
358	Vitesse descente panto 1 / Descent speed panto 1	0-63	30
359	Position basse panto 1 / Down position panto 1	0-63	11
360	Position haute panto 1 / High position panto 1	0-63	40
362	Vitesse montée panto 2 / Raising speed panto 2	0-63	20
366	Vitesse descente panto 2 / Descent speed panto 2	0-63	30
367	Position basse panto 2 / Down position panto 2	0-63	11
368	Position haute panto 2 / High position panto 2	0-63	40
160	Vitesse montée auto (F10) / Auto raising speed (F10)	0-255	15
162	Vitesse descente auto (F10) / Auto descent speed (F10)	0-255	40
162	Délai pour inversion panto / Delay for panto swap	0-63	4

8 - Remplacement des bandages d'adhérence et lubrification

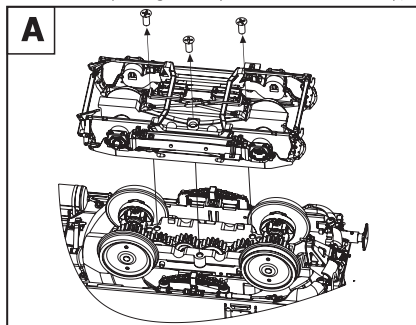
Pour ces opérations, il est nécessaire de démonter des éléments de la machine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste.

La machine dispose de bandage sur une roue de chaque bogie. Les schémas suivants illustrent la marche à suivre. Vous pouvez vous aider du plastique thermoformé emballant la machine pour maintenir celle-ci à l'envers sans risque de casse.

8 - Traction tires replacement and lubrication

To carry this work out, it is necessary to disassemble some parts of the model. If you are not familiar with this kind of work, we recommend you ask your dealer to perform this work or to direct you to a specialist.

There is a traction tyre on one wheel of each bogie. The following sketches illustrate the procedure. You can use the thermoformed packing to hold your locomotive wheels up, avoiding parts breaking.

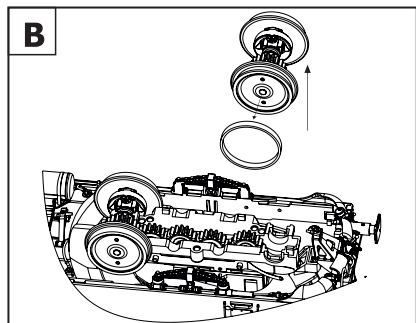


Le carter du bogie est vissé sur le corps de bogie. Dévisser les 3 vis et retirer délicatement la pièce. Graissage: procéder au graissage des engrenages et palier de roulement puis remonter le bogie.

Bogie bottom is screwed on the bogie frame. Remove the 3 screws and the bottom part. Lubrication : lubricate gears and bearings then reassemble the bogie.

ATTENTION : N'utiliser que de la graisse fine spéciale Modélisme avec parcimonie. L'utilisation de graisse épaisse peut endommager le moteur et toute réparation ne sera pas prise en garantie
BEWARE : only fine models grease in little quantity.

Thick grease can damage the motor and will not be taken under warranty.



Remplacement du bandage: ôter l'essieu équipé d'un bandage et procéder à son remplacement. Remonter le tout dans l'ordre inverse des opérations.

Prenez garde de bien positionner les prises de courant !

Tyre replacement : Remove the tyred wheel and change the tyre. Reassemble every thing.

Be carefull to set correctly the pickup.

9 - Pièces détachées

En cas de besoin, la société REE dispose d'un stock de pièces détachées.

Dans les pages suivantes, vous trouverez les images, désignations et références de chacune des pièces de la machine.

9 - Spare parts

In case of breakage, wear or loss of a component, REE provides a spare parts service that you can contact directly or through your dealer.

In the following pages, you will find pictures, names and references of all the parts of this engine.

ATTENTION !

Pour toute commande de pièce, il faut préciser :

1/ La référence de la pièce indiquée dans les tableaux suivants

2/ La référence de la boîte de votre modèle

(sur l'étiquette : "MB-055" par exemple)

ET

Votre NOM, PRENOM et ADRESSE POSTALE

BEWARE !

For any spare part order, you have to precise :

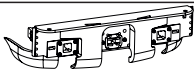
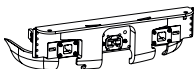
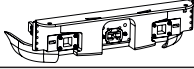
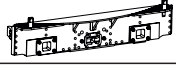
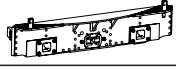
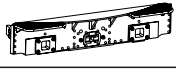
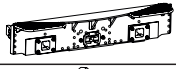
1/ The part's reference given in the following charts

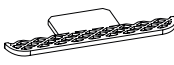
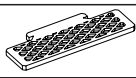
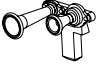
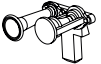
2/ The reference of your model box (on the sticker : "MB-055" for example)

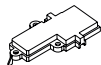
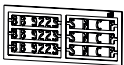
AND

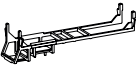
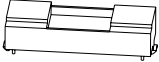
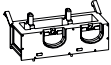
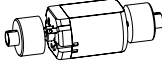
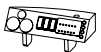
Your NAME, SURNAME and POSTAL ADDRESS

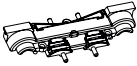
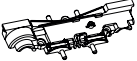
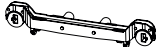
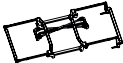
REFERENCEMENT DES PIECES

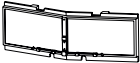
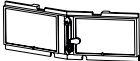
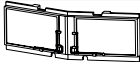
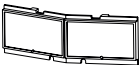
	B-02924 SOUS CAISSE ORIGINE DROIT		B-02938 MOUSTACHE
	B-02925 SOUS CAISSE ORIGINE GAUCHE		B-02939 ENJOLIVEUR ORIGINE GAUCHE
	B-02926 SOUS CAISSE MODERNE DROIT		B-02940 ENJOLIVEUR ORIGINE DROIT
	B-02927 SOUS CAISSE MODERNE GAUCHE		B-02941 ENJOLIVEUR MODERNE GAUCHE
	B-02928 TRAVERSE ORIGINE		B-02942 ENJOLIVEUR MODERNE DROIT
	B-02929 TRAVERSE ORIGINE FEP		B-02943 ENTOURAGE PHARES MODERNES
	B-02930 TRAVERSE ORIGINE ATTELAGE		B-02944 GUIDE LUMIERE ROUGE
	B-02931 TRAVERSE DEJUPEE		M006-SE67 TAMPONS MODERNE
	B-02932 TRAVERSE DEJUPEE ATTELAGE		M010-SE77 - TAMPONS ORIGINE
	B-02933 TRAVERSE MODERNE		M010-SE89 TAMPON HYDRAULIQUE
	B-02934 TRAVERSE MODERNE ATTELAGE		B-02946 MAIN ATTELEUR
	B-02936 SUPPORT TRACTION BASSE AVANT 1		B-02947 ESSUIE GLACE BAS
	B-02937 SUPPORT TRACTION BASSE AVANT 2		B-02948 MARCHEPIED AVANT

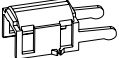
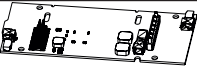
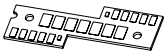
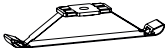
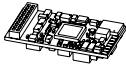
	B-02949 MARCHEPIED ANGLE GAUCHE		B-02964 PRISE INTERPHONIE ANCIENNE GAUCHE
	B-02950 MARCHEPIED ANGLE DROIT		B-02965 PRISE INTERPHONIE ANCIENNE DROITE
	B-02951 MARCHEPIED ANGLE MODERNE		B-02966 PRISE INTERPHONIE MODERNE DROITE
	B-02952 MARCHEPIED PORTE		B-02967 PRISE INTERPHONIE MODERNE GAUCHE
	B-02953 MARCHEPIED CABINE DROIT		B-02968 RAMBARDE INTERPHONIE
	B-02954 MARCHEPIED CABINE GAUCHE		B-02969 RAMBARDE AVANT
	B-02955 PORTE DRAPEAU GAUCHE HAUT		B-02970 RAMBARDE ANCIENNE
	B-02956 PORTE DRAPEAU DROIT HAUT		B-02971 RAMBARDE MODERNE DROITE
	B-02957 PORTE DRAPEAU GAUCHE BAS		B-02972 RAMBARDE MODERNE GAUCHE
	B-02958 PORTE DRAPEAU DROIT BAS		B-02973 RAMBARDE TOIT ANCIENNE
	B-02959 PORTE DRAPEAU GAUCHE CAPITOLE		B-02974 RAMBARDE TOIT MODERNE
	B-02960 PORTE DRAPEAU DROIT CAPITOLE		B-02975 AVERTISSEUR COURT
	B-02961 PORTE LANTERNE ANCIEN		B-02976 AVERTISSEUR ANCIEN
	B-02962 PORTE LANTERNE MODERNE		B-02977 AVERTISSEUR MODERNE
	B-02963 PORTE LANTERNE ORIGINE HAUT		B-02978 ANNEAU LEVAGE

	B-02979 ANTENNE MODERNE		B-02993 SUPPORT AM18
	B-02980 BOÎTE AUTOMATE		B-02994 SUPPORT CAMERA CENTRAL
	B-02981 PARE-SOLEIL ANCIEN		B-02995 SUPPORT CAMERA LATERAL
	B-02982 PARE-SOLEIL MODERNE		B-02996 TRAVERSEE TOITURE
	B-02983 PARE-SOLEIL MODERNE FERME		B-02997 VERIN PANTO CAPITOILE
	B-02984 BOÎTE CAPITOILE COTE		B-02998 CARTER PANTO
	X-02498 PARAFOUDRE MODERNE		X-19036 SERVO MOTEUR
	B-02985 SUPPORT PARAFOUDRE		B-02999 CAME SERVO 9200
	B-02986 ALIM PANTO		B-60001 ACTIONNEUR PANTO 9200
	B-02987 ALIM PANTO CAPITOILE		B-60002 ACTIONNEUR PANTO CAPITOILE
	B-02988 GPS		B-60016 CACHE PANTO 9200
	B-02989 ISOLATEUR PARAFOUDRE		B-60017 CACHE PANTO CAPITOILE
	B-02990 ISOLATEUR PARAFOUDRE CAPITOILE		B-60006 PLAQUE CONSTRUCTEUR DOUBLE
	B-02991 LIGNE TOITURE		B-60007 PLAQUE CAPITOILE
	B-02992 LIGNE TOITURE CAPITOILE		B-60008 PLAQUE BB 9223

	B-60009 PLAQUE BB 9267		B-01590 SUPPORT KVB
	B-60010 PLAQUE BB 9262		X-01360 BALISE KVB
	B-60011 PLAQUE BB 9206		B-02995 SUPPORT CAMERA LATERAL
	B-60012 PLAQUE BB 9232		X-12027 HAUT-PARLEUR
	B-60013 PLAQUE BB 9288		B-01593 CAISSON HP
	B-60014 PLAQUE BB 9281		B-01594 JOINT HP
	B-60015 PLAQUE BB 9278		B-01595 CACHE PHARES ORIGINE
	B-01581 RESERVOIR AIR		B-01596 CACHE PHARES MODERNES
	B-01582 COFFRE BATTERIES		M010-SE64 MOTEUR
	B-01583 LEVIER COFFRE		B-01592 CALE MOTEUR
	B-01584 DISTRIBUTEUR		B-04371 PLANCHER
	B-01585 SUPPORT TRACTION BASSE		B-04372 CLOISON ANCIENNE
	B-01586 BARRES TRACTION BASSE		B-04400 ECHELLE TOITURE
	B-01587 SABLIERE CENTRALE 1		B-04402 PUPITRE 9200
	B-01588 SABLIERE CENTRALE 2		B-04403 FREIN H7A

	B-04404 FREIN PBL		B-05813 CONDUITE FREIN DIRECT ATTELAGE
	B-04405 PUPITRE RADIO		B-05814 PRISE FEP
	B-04407 MANIPULATEUR TRACTION		B-01265 ATTELAGE CHOQUELLE ANCIEN
	B-04408 FREIN A MAIN		B-01266 ATTELAGE CHOQUELLE MODERNE
	X-04197 PORTE DOCUMENTS		X-02468 ATTELAGE CHOQUELLE RACCOURCI
	B-05803 CABLOT 1500V		X-05407 PLAQUE MISTRAL
	B-05804 CABLOT 1500V ATTELAGE		B-06110 CHASSIS BOGIE DESSOUS
	B-05805 CABLOT FEMELLE ANCIEN		B-06111 CHASSIS BOGIE DESSOUS AC
	B-05806 CABLOT FEMELLE MODERNE		B-06113 FLAN BOGIE DROIT
	B-05807 CABLE 1500V TRAVERSE		B-06114 FLAN BOGIE GAUCHE
	B-05808 CONDUITE GENERALE		B-06115 FLAN BOGIE HAUT GAUCHE
	B-05809 CONDUITE PRINCIPALE		B-06116 FLAN BOGIE HAUT DROIT
	B-05810 CONDUITE GENERALE ATTELAGE		B-06117 TRINGLERIE FREINS
	B-05811 CONDUITE PRINCIPALE ATTELAGE		B-06118 TRINGLERIE FREINS AC
	B-05812 CONDUITE FREIN DIRECT		B-06119 MARCHEPIEDS BOGIE

	B-06120 BOÎTE ESSIEUX ORIGINE		B-08173 PARE-BRISE RENFORCE
	B-06121 BOÎTE ESSIEUX SHUNT		B-08174 PARE-BRISE CAPITOLE
	B-06122 BOÎTE ESSIEUX VITESSE		B-08175 PARE-BRISE EX CAPITOLE
	B-06123 PRISE DE VITESSE MECA		B-08176 PARE-BRISE ANGLE
	B-06124 PRISE DE VITESSE ELEC		B-08177 PARE-BRISE DEMI-LUNE GAUCHE
	B-06125 BOÎTE ESSIEUX SHUNT COURBES 1		B-08178 PARE-BRISE DEMI-LUNE DROIT
	B-06126 BOÎTE ESSIEUX SHUNT COURBES 2		B-08179 PARE-BRISE GAUCHE
	B-06127 BOÎTE ESSIEUX MODERNE 1		B-08180 PARE-BRISE DROIT
	B-06128 BOÎTE ESSIEUX MODERNE 2		B-08181 CONDUIT PHARES ANCIEN
	B-06129 BOÎTE ESSIEUX MODERNE VITESSE		B-08182 CONDUIT PHARES MODERNE
	B-06130 BOÎTE ESSIEUX CAPITOLE 1		B-08183 CONDUIT PHARES ROUGES
	B-06131 BOÎTE ESSIEUX CAPITOLE 2		B-09109 BOITIER NEM
	B-06132 BOÎTE ESSIEUX CAPITOLE VITESSE		X-9055 RESSORT ATTACHE
	B-06133 BROSSE		M010-SE59 ESSIEU DC BANDAGE
	B-08172 PARE-BRISE ORIGINE		M010-SE60 ESSIEU DC

	M010-SE61 ESSIEU AC BANDAGE		VIS DIN963 M1,6x3,8 VIS SUPPORTS ATTELAGES ET BOGIES
	M010-SE62 ESSIEU AC		VIS DIN84 M1,6x4 VIS PCB CAISSE
	M010-SE63 ESSIEU AC SKI		VIS DIN84 M2x5 VIS PCB PRINCIPAL ET SERVO-MOTEUR
	X-15059 BANDAGE		VIS DIN84 M1,4x4 VIS PANTO
	X-06053 CACHE VIS SANS FIN		B-12089 PCB PRINCIPAL MTE
	X-07021 TETE DE CARDAN		B-12090 POWERPACK
	B-07085 CARDAN MTE		B-12091 PCB CAISSE MTE
	Z000-SE52 SKI 40		B-12092 PCB PHARES ANCIENS
	X-02472 ISOLATEUR PANTO		B-12093 PCB PHARES MODERNES
	X-02473 ISOLATEUR PANTO COUPE		B-12094 PRISE ANALOGIQUE
	X-02482 ISOLATEUR LIGNE TOITURE		B-12095 PCB CABINES
	Z005-SE02 Pantographe Type G REE manuel		LOKSOUND V5 - BB_MTE
	Z005-SE03 Pantographe Type G REE motorise		
	X041-A AM18C 1500V MANUEL		
	X041-B AM18C 1500V AUTO		



REE MODELES - Service commercial - Sav

46 ROUTE DE PARIS - 77370 - NANGIS

Tél : +33(0)1.64.00.31.20

Tél SAV direct : +33(0)1.60.58.60.60

Email: sav@ree-modeles.com

Email: info@ree-modeles.com

Web : www.ree-modeles.com